

## Checklisten voor aanschaf van een heftruck

-1-

Veilig werken begint bij aanschaf van een heftruck die geschikt is voor het werk dat er mee gedaan moet worden én die voldoet aan de (wettelijke) veiligheidseisen. Een slimme aanschaf dus. Daarom heeft BGZ Wegvervoer de belangrijkste aandachtspunten op een rij gezet, m.b.v. verschillende checklisten:

- Checklist met algemene aandachtspunten (pag. 1)
- Checklist Vorken en Last (pag. 2)
- Checklist Verbrandings- en elektromotoren (pag. 3)
- Checklist Zicht en Stoel & vering. (pag. 4)

Algemeen			
	✓	✗	Opmerking
De heftruck heeft een CE-markering.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Er zit een typeplaatje op de heftruck, met informatie over: maximale bedrijfslast, ledig gewicht, gewicht batterij, merk en type/serienummer, adres serviceorganisatie.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
De opschriften en symbolen op de heftruck zijn goed te lezen, bijv.: - het lastdiagram met maximale last op de vork. - bedieningsorganen pictogrammen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Een heftruck met een open constructie heeft een veiligheidsgordel en/of een veiligheidsbeugel.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trucks met een staplatform met een rijsnelheid hoger dan 6 km/h hebben zijwaartse steunen (beenafscherming).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
De heftruck heeft een werkende claxon.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
De heftruck is voor buitengebruik aangepast. Denk m.n. aan bescherming tegen wind en regen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Een heftruck die op de openbare weg rijdt, voldoet ook aan de Wegenverkeerswet - denk aan verlichting en signalering	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
De heftruck heeft een aanwezigheidsdetectie en/of dodemansknop. D.w.z. de heftruck kan niet gebruikt worden als er geen bestuurder op zit (bijv. door schakelaar onder de zitting, gordelschakeling, of door indrukken van voetschakelaar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Er zit een stroomonderbreker/noodstopknop op de heftruck. - dus bij verbrandingsmotoren: motor uitzetten! - Bij elektrotrucks: noodstop gebruiken of batterijstekker losmaken!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
De heftruck is voldoende stevig en stabiel voor alle gebruik (capaciteit en last zijn in balans).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Alarmsignalen zijn makkelijk en duidelijk te horen en herkenbaar. - Als de heftruck is uitgerust met een achteruitsignaal, moet dit functioneren.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

## Checklist aanschaf heftruck

-2-

### Verbrandings- en elektromotoren

	✓	✗	Opmerking
Een heftruck die binnen wordt gebruikt heeft géén dieselmotor! - Dit is streng verboden vanwege de kankerverwekkende stoffen (DME) in de uitlaatgassen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kies voor het gebruik binnen voor een elektrotruck. Pas vanaf 4 ton hefcapaciteit mag daar van worden afgeweken door inzet van een truck met verbrandingsmotor.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
LPG-aangedreven heftrucks genieten (uit arbeidshygiënisch oogpunt) de voorkeur boven dieseltrucks. - Wanneer gekozen wordt voor een LPG truck, is het verplicht om de blootstelling aan verbrandingsgassen te beperken door het toepassen van roetfilters/katalysatoren in combinatie met adequate ventilatie.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
In situaties waarbij heftrucks met een hefvermogen van meer dan 4 ton toch kortdurend inpandig zijn, moeten passende maatregelen genomen worden, door het plaatsen van een roetfilter in combinatie met voldoende ruimteventilatie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Hete onderdelen (vooral verbrandingsmotoren) van de heftruck zijn voldoende afgeschermd om brandwonden te voorkomen. Eventueel zit er op deze onderdelen ook een waarschuwingpictogram.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
De accu's van de heftruck hebben hijsogen/hijsvoorziening en/of specifieke voorzieningen om zware accu's te wisselen. - Let op: bij sommige heftrucks moet het koppelstuk na het wisselen van de batterijen weer in de dakconstructie worden teruggeplaatst om voldoende daksterkte te waarborgen!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

## Checklist aanschaf heftruck

-3-

### Vorken

	✓	✗	Opmerking
De heftruck heeft een eindaanslag aan de draagconstructie van de vorken, om ongewild afschuiven of losraken van de vorken te voorkomen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
De vorken van de heftruck zijn voldoende veilig afgeschermd of in een veilige stand te zetten (zo laag mogelijk bij de grond) als deze geparkeerd wordt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Intern transportmaterieel heeft een slangbreukbeveiliging in de vorm van een daalsnelheidsbegrenzer; die zorgt ervoor dat bij breuk van een hydraulische slang in het hefsysteem, de vorken langzaam dalen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

### Last

	✓	✗	Opmerking
De capaciteit of het lastdiagram/lastzwaartepunt is, voor tenminste 3 verschillende afstanden, te zien voor de bestuurder van de heftruck.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
De heftruck heeft een goede veiligheidskooi tegen vallende voorwerpen voor de bestuurder. - Let op: dit geldt voor heftrucks met een hefhoogte van 1.80m of meer.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
De heftruck heeft een lastrek (dat met de vorken omhoog gaat) om te voorkomen dat delen van de last kunnen vallen bij achteroverhellen van de mast. - Dit is alleen verplicht als hoger dan 2.50m wordt geheven.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
De heftruck heeft een goede beveiliging tegen knelgevaar van de vingers/ledematen. - Bijv. door voldoende fijnmazige roosters ten opzichte van de mast.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

## Checklist aanschaf heftruck

-4-

### Zicht

	✓	✗	Opmerking
De chauffeur heeft voldoende zicht op de last en de omgeving. - Houd hierbij rekening met de inrichting van de transportroutes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bij voorkeur zijn er spiegels op de heftruck aanwezig die goed zijn afgesteld. - Met name zinvol bij veel achteruit rijden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
De heftruck is voorzien van de benodigde en voldoende verlichting. - Verlichting is verplicht op de openbare weg, maar ook nodig op een donker bedrijfsterrein of donkere plek in de loods (denk aan de winterperiode of 's nachts werken).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
De veiligheidskooi en de last mogen het zicht van de bestuurder op de route niet belemmeren.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

### Stoel en vering

	✓	✗	Opmerking
De bestuurdersstoel is voldoende geveerd/gedempt. - Onvoldoende demping/vering in de stoel is een van de factoren die kan bijdragen aan hinderlijke, maar ook voor de gezondheid schadelijke trillingen. Andere factoren zijn: wielen, rijstijl en rijsnelheid van de chauffeur, vlakke ondergrond enz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	